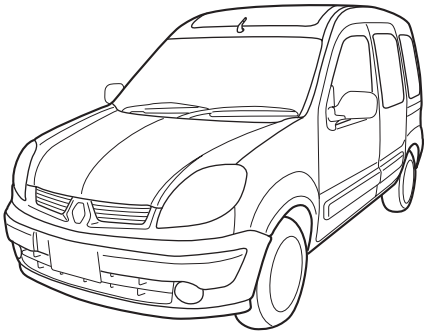
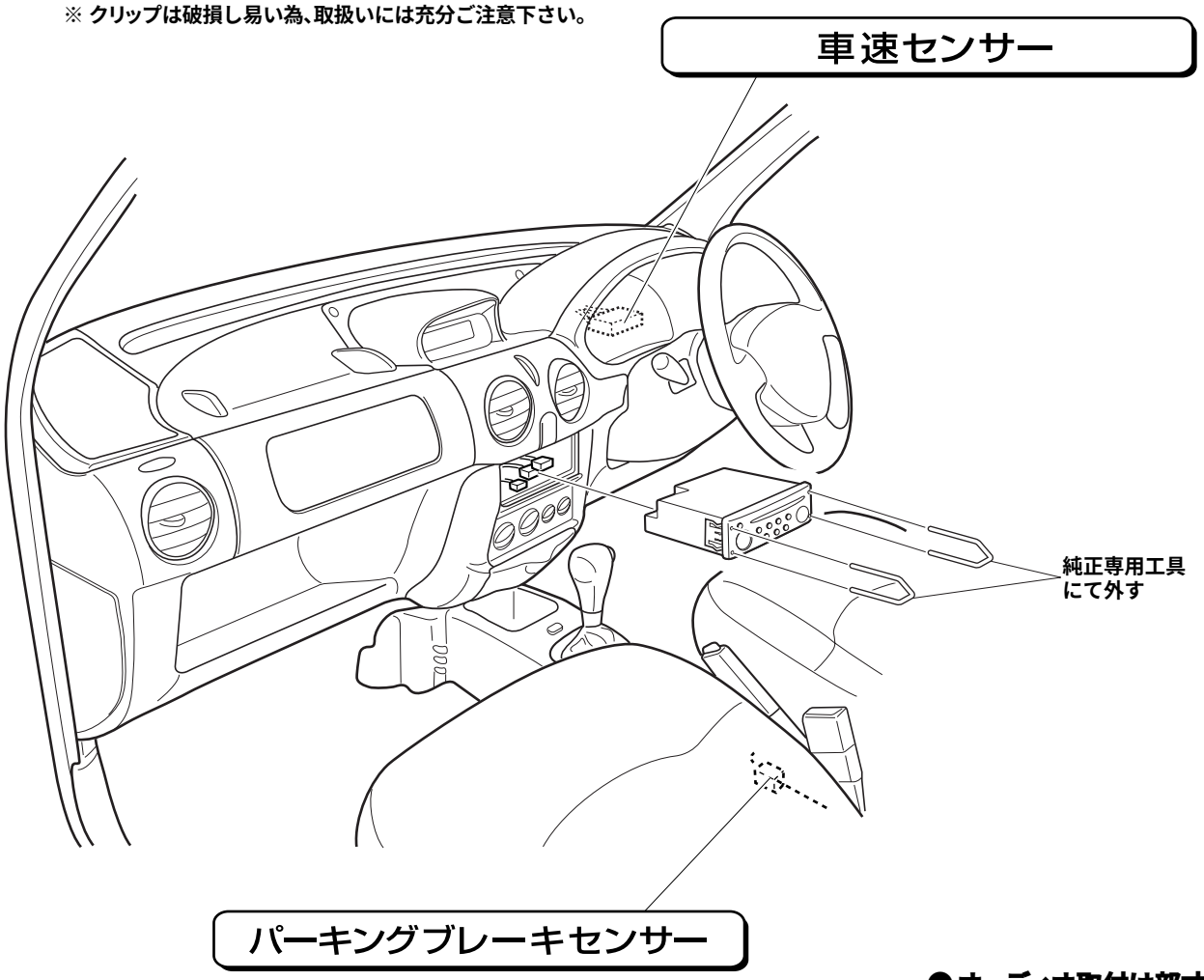
カングー



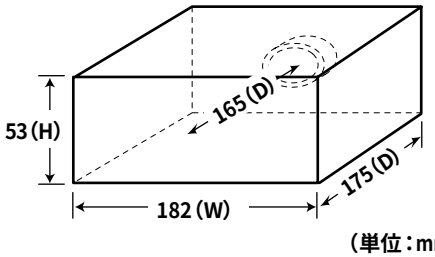
●メーカー名：ルノー
●車　　名：カングー
●年　　式：平成15年８月(03.8)
●車 両 型 式：GH-KCK4M
●エンジン型式：K4M

1 カーステレオの取り外しと各センサー入力コードの接続位置

※ 取り外したネジ類､部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為､取扱いには充分ご注意下さい。



●オーディオ取付け部寸法



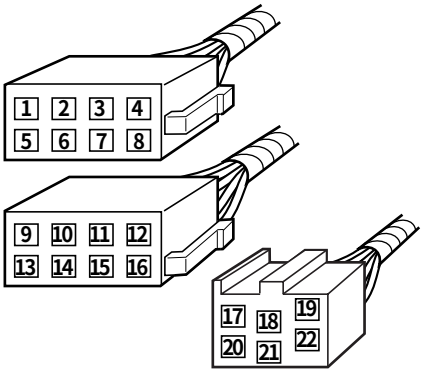
（単位：mm）

2 電源ハーネス、配線コネクターの説明

※配線の色は、年式により異なる場合があります。

●車輌側の配線コネクターの説明

※車輌カップラ側からの視図



純正用コネクター

1	白／紫	リア左スピーカー⊕側
2	白／紫	フロント左スピーカー⊕側
3	紫	フロント右スピーカー⊕側
4	灰／紫	リア右スピーカー⊕側
5	白／紫	リア左スピーカー⊖側
6	白／紫	フロント左スピーカー⊖側
7	紫	フロント右スピーカー⊖側
8	灰／紫	リア右スピーカー⊖側
9	黄／緑	アクセサリー電源
10	ベージュ	アンテナリモート
11	緑	SPEECH

12	アキ	アキ
13	黒	アース
14	水色／灰	イルミネーション
15	赤／灰	バックアップ電源
16	アキ	アキ
17	赤	純正用
18	黄	純正用
19	茶	純正用
20	アキ	純正用
21	黒	純正用
22	緑	純正用

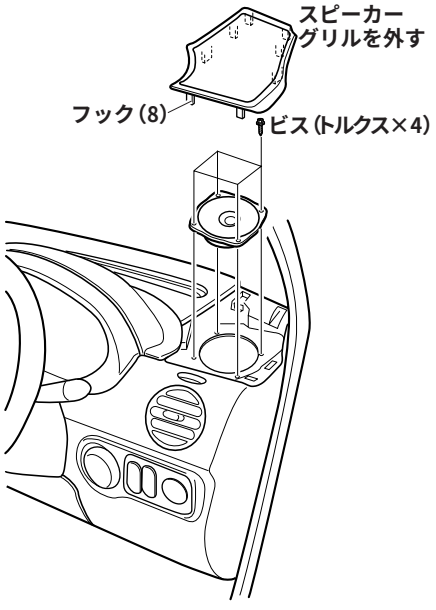
〈アンテナ端子＝ISO 〉
〈取付け金具 ＝GMD-236/237〉
〈配線キット ＝RC-108 〉

●ソニーカーステレオと車輌側のラジオ用アンテナ端子が合わないためRC-185にて変換後、接続してください。
●GMD-236/237は1DINサイズのソニーカーステレオを1台取付けるための金具です。但し2003年以降に新発売された1DINサイズのソニーカーステレオを取付ける場合はGMD-237を使用。
●ソニーカーステレオの電源、スピーカーコードなどを接続しやすくする配線キットにはアンテナ端子変換（ISO→JASO）が付属されていますので配線キット購入時にはRC-185は必要ありません。
●ソニーRFチェンジャーを接続する場合はアンテナ端子変換RC-185とRC-50が必要です。但し取付け金具、配線キットは必要ありません。
●カーステレオの前面パネル（ディスプレイ部など）のオープン機構採用機種及びNVX-DV735などのインダッシュナビ取付可。但しモニター立上がり時ハザードスイッチなどが隠れます。

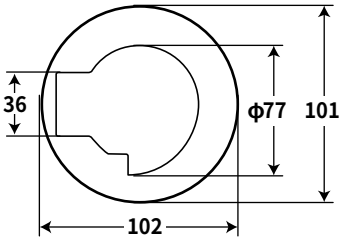
3 フロントスピーカー取付情報

※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意下さい。

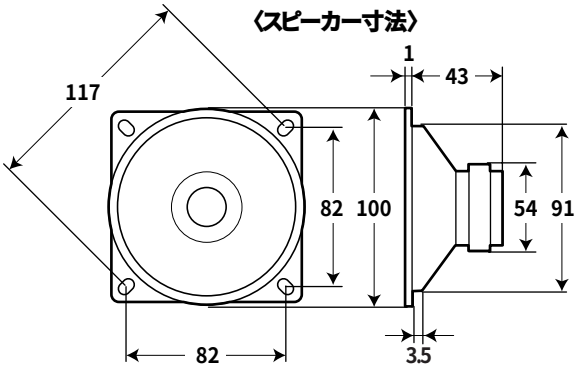
●フロントスピーカーの取り外し



〈スピーカー取付部寸法〉



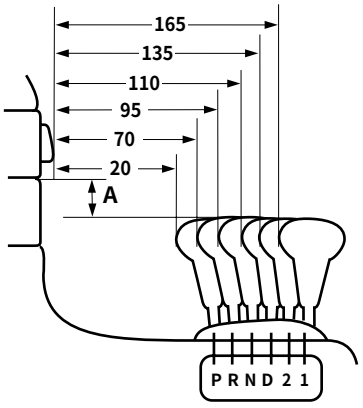
〈スピーカー寸法〉



※純正スピーカーのインピーダンス3オーム。

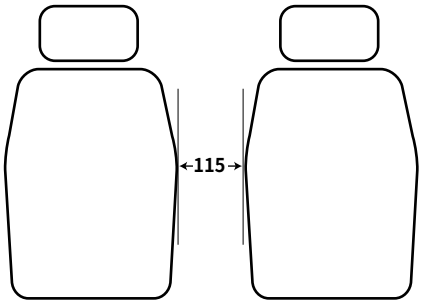
（単位：mm）

●オーディオ ⟷ シフトレバー関連情報



	A
P	65
R	68
N	70
D	80
2	85
1	100

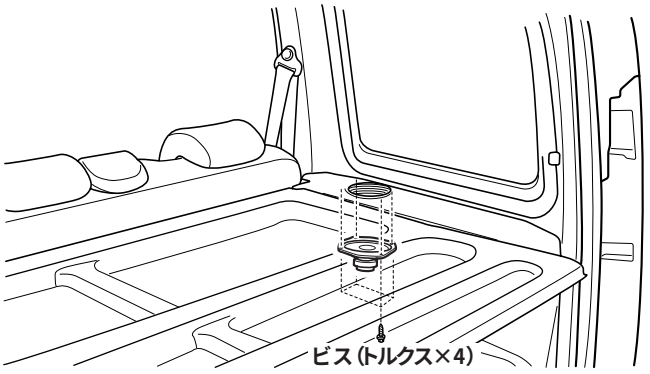
●運転席、助手席のシート間



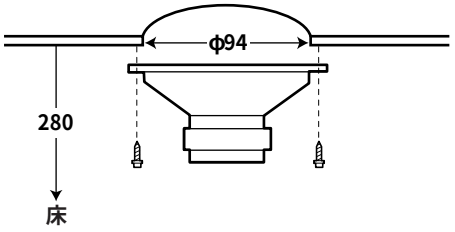
（単位：mm）

4 リアスピーカー取付情報

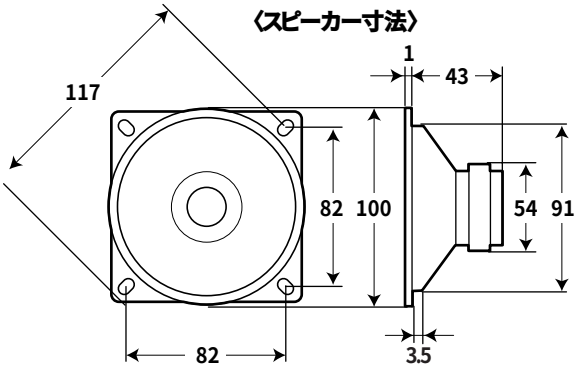
※ 取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意下さい。
※ 取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
※ クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意下さい。



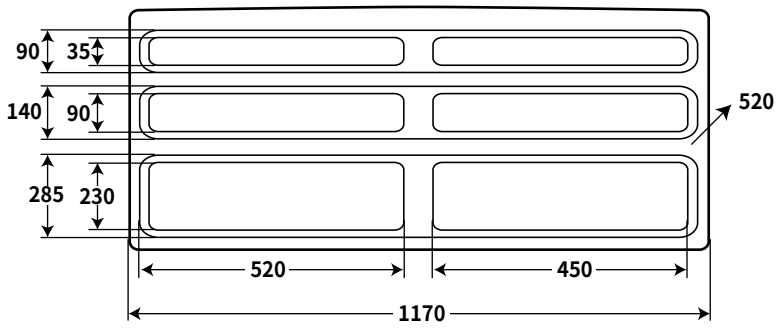
〈スピーカー取付部寸法〉



〈スピーカー寸法〉



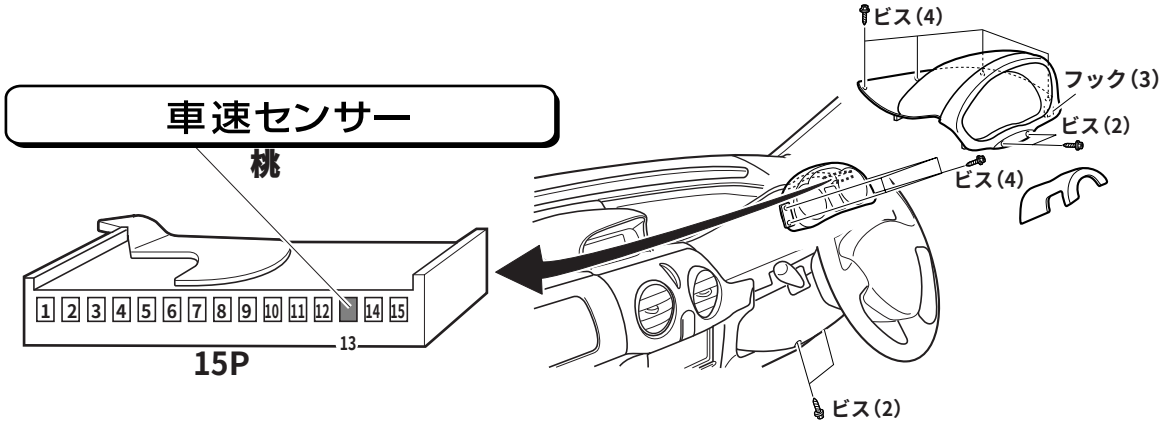
〈リアトレイ寸法〉



※純正スピーカーのインピーダンス3オーム。

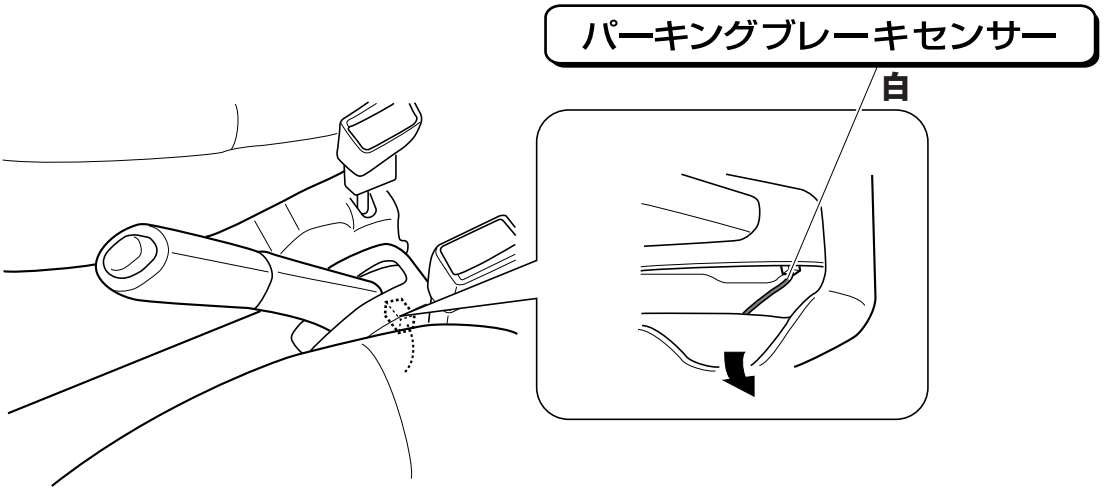
（単位：mm）

5 各種センサーコードの接続



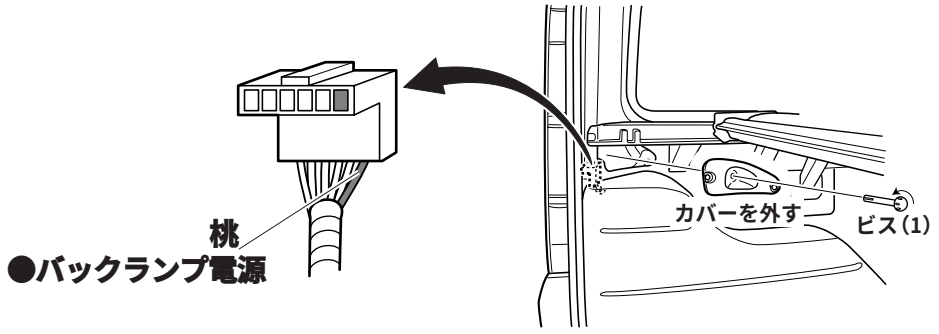
桃の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、メーター裏側にある15Pコネクターより出ている車速信号線（桃）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。



白の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、パーキングブレーキスイッチより出ているパーキングブレーキ信号線（白）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。



桃の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、バックランプより出ているバックランプ信号線（桃）に圧着式コネクターを用いて確実に接続します。